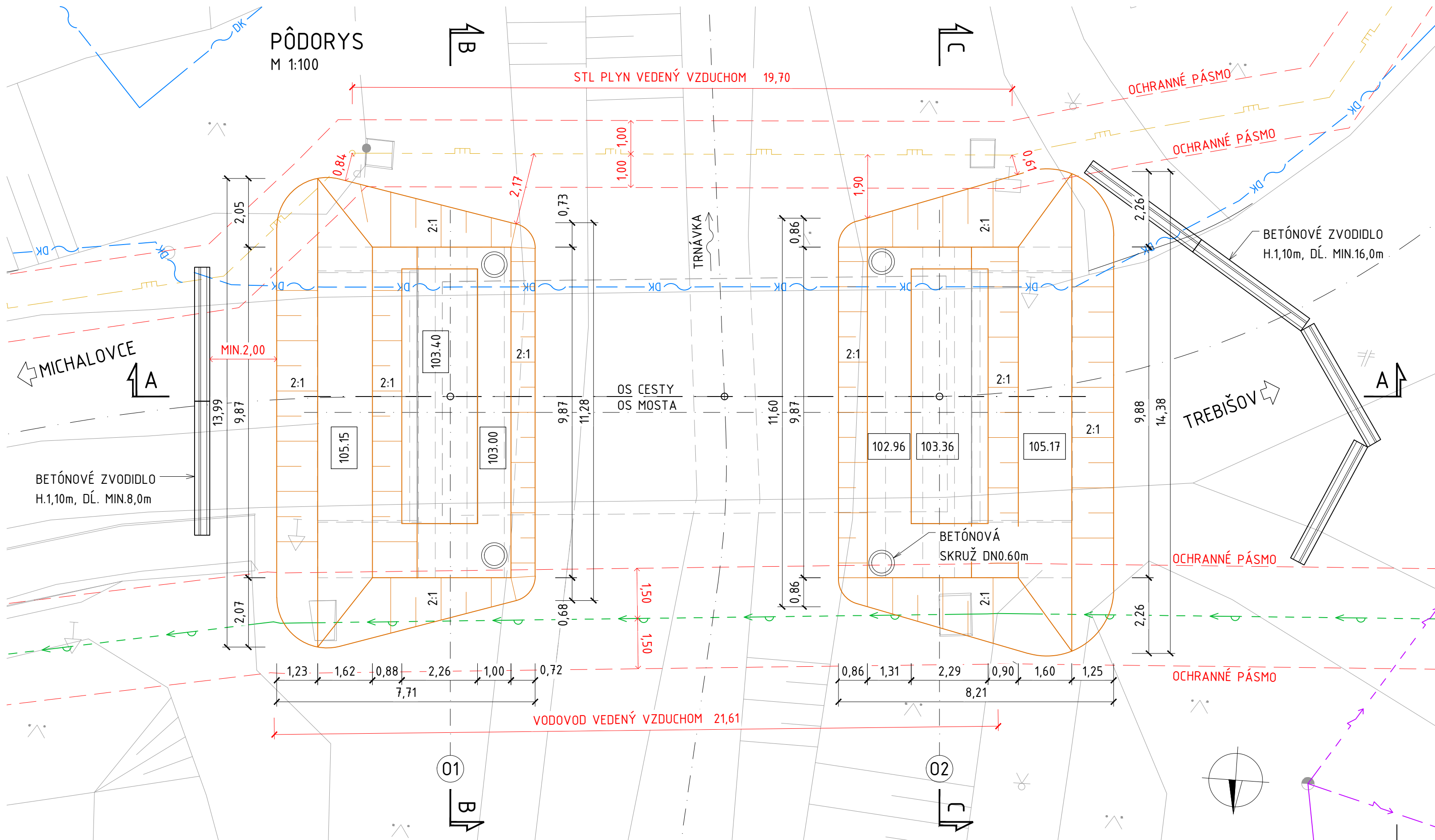


LEGENDA EXISTUJÚCICH INŽINIERSKYCH SIETÍ:


- PLYNOVOD STL1 DN100 - VYTÝČENÁ TRASA
- VODOVOD PVC DN100 - VYTÝČENÁ TRASA
- DK KÁBEL SLOVAK TELEKOM - VYTÝČENÁ TRASA
- NN VEDENIE VZDUŠNÉ
- NN VEDENIE PODZEMNÉ

POZNÁMKY:

- KÓTOVANÉ V METROCH.
- PRED ZAČATÍM STAVEBNEJ ČINNOSTI JE ZHOTOVITEĽ STAVBY POVINNÝ VYTÝČIŤ POLOHU VŠETKÝCH INŽINIERSKYCH SIETÍ NACHÁDZAJÚCICH SA V MIESTE STAVBY!
- PRÁCE V OCHRANNOM PÁSME INŽINIERSKYCH SIETÍ JE DOVOLENÉ REALIZOVAŤ IBA NA ZÁKLADE PÍSMENÉHO STANOVISKA ICH SPRÁVCOV ZA DODRŽANIA PODMIENOK STANOVENÝCH V PÍSMONOM STANOVISKO (POZRI DOKLADOVÚ ČASŤ PD).
- KOLIDUJÚCE IS OCHRÁNIŤ, V PRÍPADO POTREBY PRELOŽIŤ.
- ZEMNÉ PRÁCE V OCHRANNOM PÁSME EXISTUJÚCICH INŽINIERSKYCH SIETÍ REALIZOVAŤ RUČNE!!!
- PRED ZAČATÍM PRÁČ NA ZAKLADANÍ MOSTA REALIZOVAŤ RUČNE KOPANÉ SONDY NA OVERENIE POLOHY A TVARU ZÁKLADOV POTRUBNÉHO MOSTA STL PLYNU A VEREJNÉHO VODOVODU. V PRÍPADO KOLÍZIE ZABEZPEČIŤ STABILIZÁCIU DOTKNUTÝCH ZÁKLADOV. ZA ŽIADNYCH OKOLNOSTÍ NESMIE DOJŤ K POŠKODENIU MAJETKU TRETÍCH STRÁN.
- PRE POTREBY OVERENIA GEOLOGICKÉHO PROFILU REALIZOVAŤ PODROBNÝ IGP (MIN. 1 PRIESKUMNÝ VRT DĺŽKY 20m).
- V ROHOCH STAVEBNÝCH JÁM UMIESTNIŤ BETÓNOVÉ SKRUŽE NA ČERPANIE VODY.
- REKONŠTRUKCIA MOSTA SA BUDE REALIZOVAŤ V JEDNEJ ETAPE POČAS PLNEJ UZÁVIERKY CESTY III/3736. VEREJNÁ DOPRAVA BUDE POČAS REALIZÁCIE PRÁČ REGULOVANÁ DOČASNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM.
- PRED A ZA MOST OSADIŤ NA CELÚ ŠÍRKU VOZOVKY BETÓNOVÉ ZVODIDLÁ VÝŠKY MIN. 1,0m A DOČASNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM OZNAČIŤ UZÁVERU MOSTA M1843.
- STAVEBNÉ JAMY OCHRÁNIŤ PRED PÁDOM NEPOVOLANÝCH OSÔB A VOZIDIEL BETÓNOVÝMI ZVODIDLAMI V SÚLADE S PD!
- ZHOTOVITEĽ STAVBY JE POVINNÝ VYPRACOVAŤ A U SPRÁVCU TOKU ODSÚHLASIŤ POVODŇOVÝ PLÁN ZABEZPEČOVACÍCH PRÁČ.
- ZHOTOVITEĽ STAVBY JE POVINNÝ ZABEZPEČIŤ PRIESTOR STAVENISKA TAK, ABY POČAS CELEJ DOBY REALIZÁCIE PRÁČ BOL DO JEHO PRIESTORU ZNEMOŽNENÝ PRÍSTUP NEPOVOLANÝCH OSÔB.
- POČAS REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVITEĽ STAVBY POVINNÝ VENOVAŤ MIMORIADNU POZORNOSŤ BEZPEČNOSTI A OCHRANE ZDRAVIA PRI PRÁCI.



D.3

VYPRACOVÁVAL: ING. JAROSLAV PALGUT		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. JAROSLAV PALGUT		KONTROLOVAL: ING. MARTIN RUŠÍN			
OBJEDNÁVATEĽ: SPRÁVA CIEST KSK		OKRES STAVBY; KATASTRÁLNE ÚZEMIE: TREBIŠOV; VOJČICE					
STAVBA: REKONŠTRUKCIA MOSTA M1843 CEZ POTOK TERNAVKA V OBCI VOJČICE							
OBJEKT: 201 REKONŠTRUKCIA MOSTA M1843				STUPEŇ: DSPRS DÁTUM: 05.2024 MIERKA: 1:100			
NÁZOV PRÍLOHY: ZAKLADANIE				FORMÁT: 6x46 Č. ZÁKAZKY: 3039-22 Č. ARCH: 216 ČÍSLO PRÍLOHY: 3.2.5			